


CODICE - CODE		CORSA DI REGOLAZIONE REGULATION STROKE	DIMENSIONI PRINCIPALI - MAIN DIMENSIONS							CARICO STATICO STATIC LOAD NEWTON	
standard standard	antiscivolo antislip		F	B	C		D	A	H		H1
16000	16001	18mm	3/4G	45	50	26	Ø100	47	39	120	70000
16002	16003	18mm	3/4G	45	50	26	Ø120	47	39	120	98000
16004	16005	28mm	1"1/4G	60	65	40	Ø100	63	50	151	100000
16006	16007	28mm	1"1/4G	60	65	40	Ø120	63	50	156	150000
16008	16009	28mm	1"1/4G	60	65	40	Ø160	63	50	156	200000

- Sistema di livellamento progettato per l'industria lattiero casearia, farmaceutica e alimentare nel rispetto delle più severe norme igieniche. La guarnizione all'interno della bussola aderendo sulla parte liscia dello stelo impedisce ogni intrusione di sporco e batteri.
- Materiale base: acciaio inox AISI 304 (a richiesta AISI 316). Gomma NBR 80 Shore; a richiesta EPDM bianca (alta resistenza agli agenti chimici e solventi). Materiale stelo: acciaio inox AISI 304 (a richiesta AISI 316)
- I valori dei carichi sopra riportati sono calcolati in condizioni statiche alla metà della lunghezza dello stelo filettato. Qualora s'intendesse utilizzare i supporti in presenza di vibrazioni o carichi in movimento, tali valori dovranno essere adeguatamente ridotti. Per ulteriori chiarimenti consultare il nostro ufficio tecnico. Ogni nostra responsabilità decade in caso di manomissioni o modifiche dei componenti.
- *Leveling system planned for dairy, pharmaceutical and food industry in respect of the strictest hygienic regulations. The bush is provided with a gasket, which by adhering to the smooth surface of the screw avoids any intrusion of dirt.*
- *Material: Stainless steel 1.4301 (1.4401 on request). Anti slip pad: NBR 80 shore. on request, white E.P.D.M. (high resistance against solvents and chemical degreasers)*
- *Load values above mentioned have to be considered referring to static conditions calculated at the half of the screw length. In conditions of vibrations or in presence of dynamic loads these values should be reduced. For further information consult our technical office. We cannot accept responsibility for mounts that have been tampered or modified*