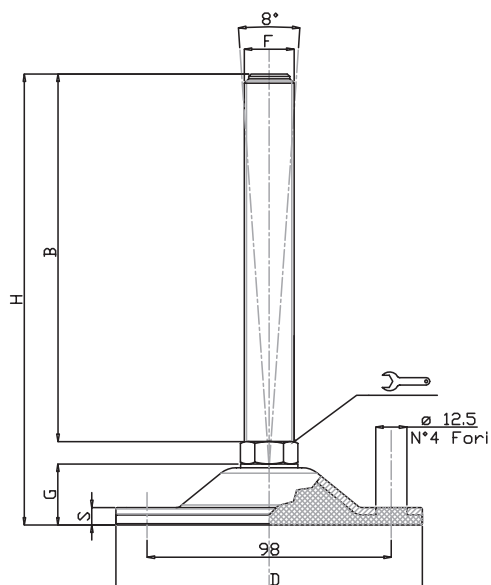


## BASE STAMPATA ZINCATA Ø 124 CON GOMMA VULCANIZZATA, STELO ZINCATO SNODATO 8°

GALVANIZED STEEL PRESSED BASE Ø 124 WITH VULCANIZED RUBBER,  
ARTICULATED STEEL SCREW 8°

**Martin**  
Levelling Components



CODICE - CODE	descrizione	DIMENSIONI PRINCIPALI - MAIN DIMENSIONS							CARICO STATICO STATIC LOAD NEWTON
		S	B	D	🔑	F	G	H	
zincato - galvanized iron	description								
15600Z/V	M16X100	8	100	124	16	M16	23,5	132	20000
15604Z/V	M16X150	8	150	124	16	M16	23,5	182	20000
15608Z/V	M16X175	8	175	124	16	M16	23,5	207	20000
15612Z/V	M20X100	8	100	124	20	M20	23,5	132	20000
15616Z/V	M20X150	8	150	124	20	M20	23,5	182	20000
15620Z/V	M20X175	8	175	124	20	M20	23,5	207	20000
15624Z/V	M20X200	8	200	124	20	M20	23,5	232	20000
15628Z/V	M24X100	8	100	124	24	M24	23,5	132	20000
15632Z/V	M24X150	8	150	124	24	M24	23,5	182	20000
15636Z/V	M24X200	8	200	124	24	M24	23,5	232	20000
15640Z/V	M30X150	8	150	124	30	M30	23,5	183	20000
15644Z/V	M30X200	8	200	124	30	M30	23,5	233	20000
15648Z/V	M30X250	8	250	124	30	M30	23,5	283	20000

• Base stampata in acciaio zincato FE. Possibilità di forare la base ottenendo così 4 fori per il fissaggio. Gomma vulcanizzata NBR 80 shore. Stelo acciaio zincato FE. Su richiesta l'elemento di livellamento viene fornito con dado in acciaio.

• I valori dei carichi sopra riportati sono calcolati in condizioni statiche alla metà della lunghezza dello stelo filettato. Qualora s'intendesse utilizzare i supporti in presenza di vibrazioni o carichi in movimento, tali valori dovranno essere adeguatamente ridotti. Per ulteriori chiarimenti consultare il nostro ufficio tecnico. Ogni nostra responsabilità decade in caso di manomissioni o modifiche dei componenti.

• *Material: galvanized steel base. Possibility to drill the rubber to obtain 4 fixing holes. Pad: vulcanized rubber NBR 80 shore. Galvanized steel screw. The levelling element could be supplied with steel nut.*

• *Load values above mentioned have to be considered referring to static conditions calculated at the half of the screw length. In conditions of vibrations or in presence of dynamic loads these values should be reduced. For further information consult our technical office. We cannot accept responsibility for mounts that have been tampered or modified*