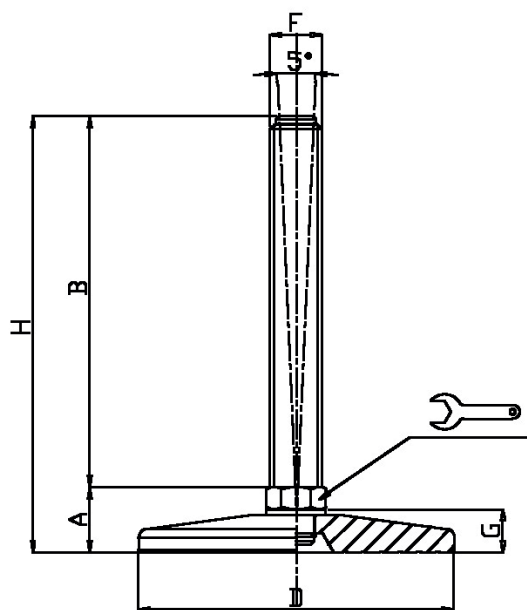




CODICE - CODE		descrizione description	DIMENSIONI PRINCIPALI - MAIN DIMENSIONS							CARICO STATICO STATIC LOAD NEWTON
standard standard	antiscivolo antislip		A	B	D		F	G	H	
15434	15434/G	M16X75	25	75	Ø 120	20	M16	16	100	35000
15435	15435/G	M16X100	25	100	Ø 120	20	M16	16	125	35000
15436	15436/G	M16X150	25	150	Ø 120	20	M16	16	175	35000
15437	15437/G	M20X75	25	75	Ø 120	20	M20	16	100	40000
15438	15438/G	M20X125	25	125	Ø 120	20	M20	16	150	40000
15439	15439/G	M20X175	25	175	Ø 120	20	M20	16	200	40000
15440	15440/G	M24X100	25	100	Ø 120	24	M24	16	125	45000
* 15441	15441/G	M24X150	25	150	Ø 120	24	M24	16	175	45000
* 15442	15442/G	M24X200	25	200	Ø 120	24	M24	16	225	45000
15443	15443/G	M30X125	26	125	Ø 120	30	M30	16	151	45000
* 15444	15444/G	M30X175	26	175	Ø 120	30	M30	16	201	45000
* 15445	15445/G	M30X225	26	225	Ø 120	30	M30	16	251	45000

* Disponibile con Filettatura a passo fine. Aggiungere "/P2" al codice
Available with Thin pitch thread. Please, add "/P2" to the code

• Materiale base: acciaio zincato (C40). A richiesta disponibile con gomma antiscivolo NBR 80 shore
Materiale stelo: acciaio zincato FE. Su richiesta l'elemento di livellamento viene fornito con dado in acciaio.
Per codice "/G" Gomma antiscivolo nera in NBR 70 Shore H6

• I valori dei carichi sopra riportati sono calcolati in condizioni statiche alla metà della lunghezza dello stelo filettato. Qualora s'intendesse utilizzare i supporti in presenza di vibrazioni o carichi in movimento, tali valori dovranno essere adeguatamente ridotti. Per ulteriori chiarimenti consultare il nostro ufficio tecnico. Ogni nostra responsabilità decade in caso di manomissioni o modifiche dei componenti.

• Galvanized steel base (C40). On request non-skid plate in NBR rubber 80 shore is available
Articulated galvanized steel screw. The leveling element could be supplied, on request, with steel nut.
Code "/G": black antislip pad NBR 70 Shore H6

• Load values above mentioned have to be considered referring to static conditions calculated at the half of the screw length. In conditions of vibrations or in presence of dynamic loads these values should be reduced. For further information consult our technical office. We cannot accept responsibility for mounts that have been tampered or modified