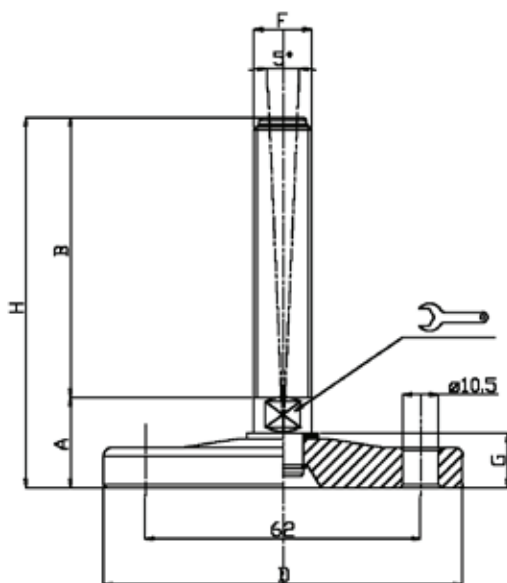


BASE INOX Ø 80 CON FORI DI FISSAGGIO STELO SNODATO INOX 5° MEDIA PORTATA

STAINLESS STEEL BASE Ø 80 WITH FIXING HOLES, ARTICULATED
STAINLESS STEEL SCREW 5° - MEDIUM LOAD-

Martin
Levelling Components

INOX



CODICE - CODE		descrizione description	DIMENSIONI PRINCIPALI - MAIN DIMENSIONS							CARICO STATICO STATIC LOAD NEWTON
standard standard	antiscivolo antislip		A	B	D		F	G	H	
15200	15200/G	M14X50	20	50	Ø 80	14 	M14	11,5	70	20000
15201	15201/G	M14X100	20	100	Ø 80	14 	M14	11,5	120	20000
15202	15202/G	M14X150	20	150	Ø 80	14 	M14	11,5	170	20000
15203	15203/G	M16X75	20	75	Ø 80	13 	M16	11,5	95	20000
15204	15204/G	M16X100	20	100	Ø 80	13 	M16	11,5	120	20000
15205	15205/G	M16X150	20	150	Ø 80	13 	M16	11,5	170	20000
15206	15206/G	M20X75	24	75	Ø 80	17 	M20	11,5	99	25000
15207	15207/G	M20X125	24	125	Ø 80	17 	M20	11,5	149	25000
15208	15208/G	M20X175	24	175	Ø 80	17 	M20	11,5	199	25000

Per codice "/G" Gomma antiscivolo nera in NBR 70 Shore H6 non forata

Code "/G": black antislip pad NBR 70 shore H6 undrilled

• Materiale base: acciaio inox AISI 304 (a richiesta AISI 316) finitura: tornitura fine. A richiesta disponibile con gomma antiscivolo NBR 70 shore. Materiale stelo: acciaio inox AISI 304 (a richiesta AISI 316). Su richiesta l'elemento di livellamento viene fornito con dado in acciaio.

• I valori dei carichi sopra riportati sono calcolati in condizioni statiche alla metà della lunghezza dello stelo filettato. Qualora s'intendesse utilizzare i supporti in presenza di vibrazioni o carichi in movimento, tali valori dovranno essere adeguatamente ridotti. Per ulteriori chiarimenti consultare il nostro ufficio tecnico. Ogni nostra responsabilità decade in caso di manomissioni o modifiche dei componenti.

• Stainless steel base in 1.4301 (1.4401 on specific request). Turning surface finishing. Stainless steel screw in 1.4301 (1.4401 on specific request). The leveling element could be supplied, on request, with steel nut.

• Load values above mentioned have to be considered referring to static conditions calculated at the half of the screw length. In conditions of vibrations or in presence of dynamic loads these values should be reduced. For further information consult our technical office. We cannot accept responsibility for mounts that have been tampered or modified