


CODICE - CODE		descrizione description	DIMENSIONI PRINCIPALI - MAIN DIMENSIONS							CARICO STATICO STATIC LOAD NEWTON
standard standard	antiscivolo antislip		A		D		F	G	H	
12356	12356/G	M20X100	35	100	Ø 120	20	M20	22	135	45000
12360	12360/G	M20X150	35	150	Ø 120	20	M20	22	185	45000
12364	12364/G	M20X200	35	200	Ø 120	20	M20	22	235	45000
12368	12368/G	M20X250	35	250	Ø 120	20	M20	22	285	45000
	12412	12412/G	36	100	Ø 120	20	M24	22	136	50000
*	12416	12416/G	36	150	Ø 120	20	M24	22	186	50000
*	12420	12420/G	36	200	Ø 120	20	M24	22	231	50000
	12424	12424/G	36	250	Ø 120	20	M24	22	281	50000
	12412/30	12412/30/G	36	100	Ø 120	26	M30	22	136	60000
*	12416/30	12416/30/G	36	150	Ø 120	26	M30	22	186	60000
*	12420/30	12420/30/G	36	200	Ø 120	26	M30	22	236	60000
	12424/30	12424/30/G	36	250	Ø 120	26	M30	22	286	60000

\* Disponibile con Filettatura a passo fine. Aggiungere "/P2" al codice  
Available with Thin pitch thread. Please, add "/P2" to the code

- Per codice "/G" Gomma antiscivolo nera in NBR 70 Shore H6 non forata
- Materiale base: acciaio inox AISI 304 (a richiesta AISI 316). A richiesta disponibile con gomma antiscivolo NBR 70 shore (codice standard = senza gomma). Materiale stelo: acciaio inox AISI 304 (a richiesta AISI 316). Su richiesta l'elemento di livellamento viene fornito con dado in acciaio.
- I valori dei carichi sopra riportati sono calcolati in condizioni statiche alla metà della lunghezza dello stelo filettato. Qualora s'intendesse utilizzare i supporti in presenza di vibrazioni o carichi in movimento, tali valori dovranno essere adeguatamente ridotti. Per ulteriori chiarimenti consultare il nostro ufficio tecnico. Ogni nostra responsabilità decade in caso di manomissioni o modifiche dei componenti.
- Code "/G": black antislip pad NBR 70 shore H6 undrilled
- Stainless steel base in 1.4301 (1.4401 on specific request). On request anti-slip rubber 70 shore. Stainless steel screw in 1.4301 (1.4401 on specific request). The leveling element could be supplied, on request, with steel nut.
- Load values above mentioned have to be considered referring to static conditions calculated at the half of the screw length. In conditions of vibrations or in presence of dynamic loads these values should be reduced. For further information consult our technical office. We cannot accept responsibility for mounts that have been tampered or modified